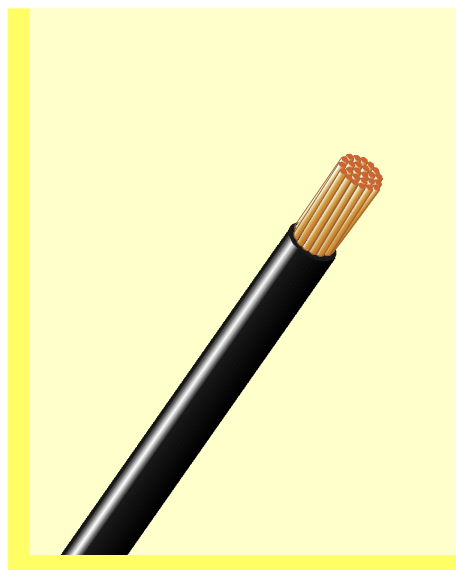


# FLRY-A, FLRY-B

dle ISO 6722, DIN 72 551

## Vodič pro dopravní prostředky

Podle požadavku je možno vyrábět dle dalších standardů platných v automobilovém průmyslu.



### KONSTRUKCE:

**Jádro:** měděné lanované holé nebo pocínované

**Izolace:** PVC odolné proti oleji a pohonným hmotám

### TEPLOTY POUŽITÍ:

-40°C až +105°C

3000 hodin

### PROVOZNÍ NAPĚTÍ:

do 60 V

### ZVLÁŠTNÍ VLASTNOSTI:

Úspora místa a hmotnosti redukovanou tloušťkou stěny.

### FLRY-A

Jmenovitý průřez (mm <sup>2</sup> )	Počet jednotlivých drátů (n)	Maximální průměr jednotlivého drátu (mm)	Maximální průměr jádra vodiče (mm)	Maximální elektrický odpor při 20°C		Minimální tloušťka izolace (mm)	Maximální průměr vodiče (mm)	Mědné číslo (kg/km)	Hmotnost (kg/km)
				holé (mΩ/m)	pocín. (mΩ/m)				
0,35	7	0,26	0,8	52,0	54,5	0,20	1,3	3,4	5
0,5	19	0,19	1,0	37,1	38,2	0,22	1,6	4,9	7
0,75	19	0,23	1,2	24,7	25,4	0,24	1,9	7,4	9
1,0	19	0,26	1,35	18,5	19,1	0,24	2,1	9,8	12
1,4	19	0,30	1,5	13,9	14,2	0,40	2,4	14,1	16
1,5	19	0,32	1,7	12,7	13,0	0,24	2,4	14,7	17
2,5	19	0,41	2,2	7,6	7,8	0,26	3,0	25,0	27

### FLRY-B

Jmenovitý průřez (mm <sup>2</sup> )	Počet jednotlivých drátů (n)	Maximální průměr jednotlivého drátu (mm)	Maximální průměr jádra vodiče (mm)	Maximální elektrický odpor při 20°C		Minimální tloušťka izolace (mm)	Maximální průměr vodiče (mm)	Mědné číslo (kg/km)	Hmotnost (kg/km)
				holé (mΩ/m)	pocín. (mΩ/m)				
0,35	12	0,21	0,9	52,0	54,5	0,20	1,4	3,4	5
0,5	16	0,21	1,0	37,1	38,2	0,22	1,6	4,9	7
0,6	12	0,25	1,04	33,0	33,7	0,25 (0,35)	1,7 (1,9)	5,9	7 (7,7)
0,75	24	0,21	1,2	24,7	25,4	0,24	1,9	7,4	9
1,0	32	0,21	1,35	18,5	19,1	0,24	2,1	9,8	12
1,5	30	0,26	1,7	12,7	13,0	0,24	2,4	14,7	17
2,0	28	0,30	1,8	9,42	9,69	0,45	2,8	20,0	23,1
2,5	50	0,26	2,2	7,6	7,8	0,28	3,0	25,0	27
3,0	44	0,30	2,38	6,0	6,17	0,40	3,3	29,4	33,8
4,0	56	0,31	2,75	4,7	4,8	0,32	3,7	39,0	/
5,0	65	0,32	3,10	3,94	4,02	0,32	4,2	49,0	50,6
6,0	84	0,31	3,3	3,1	3,2	0,32	4,3	59,0	/
10,0	80	0,41	4,5	1,82	1,85	0,48	6,0	98,0	/